

**Serie**  
Nachhaltigkeit im Handwerk

**Werkstattrecht**  
Verweisung in die freie Werkstatt

**Fahrzeughandel**  
ELN-Jahrestagung 2023

freiewerkstatt.de



# Überzeugend gut.

Deutschlandweit werden über 26 Millionen Fahrzeuge mit Achsschenkeln aus dem AIC-Programm abgedeckt.



FROM COMPETENCE TO EXCELLENCE.

aic-germany.de

# Zielkonflikt Autobatterie

Mehr als 40 Prozent aller Pannen gehen auch in den letzten Jahren noch immer auf das Konto einer leeren Batterie. Laut ADAC war 2022 eine defekte Batterie mit 43,2 Prozent die häufigste Pannursache.

**D**ie Möglichkeiten, die Batterie zu entladen, sind vielfältig: Licht anlassen, Kofferraumdeckel nicht richtig schließen oder zu viele Kurzstrecken, sodass die Batterie unterwegs nicht ausreichend geladen wird.

Allerdings haben moderne Autos immer mehr elektrische Verbraucher und elektronische Steuerungen, die im Einzelfall aufgrund eines Zielkonflikts zum Ausfall führen. So fährt das Infotainment-System bei Fahrzeugen bereits hoch, wenn der Kofferraum geöffnet wird oder das Keyless-System die Autofahrerin oder den Autofahrer in der Nähe wähnt. Mit dem Einstieg ins Auto soll das Navigationsgerät direkt einsetzbar sein. Diese Strategie erhöht den Komfort für die Fahrer\*innen, geht im Verborgenen aber zu Lasten der Starterbatterie.

Wird das Auto hingegen abgestellt, aber die Zündung angelesen, schalten viele Autos die Elektrik automatisch aus, um die Batterie zu schonen. So kann im Stand bei einer längeren Pause das Audiosystem nicht benutzt werden – zum Ärger der Kund\*innen.

## GYS: Startflash mit Inverter-Technologie

Das Start- und Ladegerät Startflash 120.24 CNT basiert auf der Inverter-Technologie und ist für die Ladung aller 6, 12 und 24 V Blei-/Lithium-Batterien geeignet. Mit einer Leistung von 120 A stabilisiert es die Batteriespannung während der Diagnosephasen und garantiert eine optimale Ladequalität für alle modernen Batterietypen. Durch die integrierte Starthilfefunktion unterstützt das Gerät einen Startvorgang mit bis zu 300 A.

**Vier Funktionen in einem Gerät:** Mit dem Lademodus ist das Laden von Starterbatterien wie Bleibatterien (Gel, Liquid, AGM) oder Lithiumbatterien (LiFePO4 und LI-ION) schnell erledigt. Der Versorgungsmodus (BSU) deckt den Energiebedarf des Fahrzeugs während der Diagnosephase. Mit dem Startmodus können Fahrzeuge mit 12 und 24 V Bleibatterien (Gel, Liquid, AGM) oder Lithiumbatterien (LiFePO4) gestartet werden. Der Prüfgerät-Modus kontrolliert den Zustand der Batterie und ist speziell geeignet für Pkw, Wohnmobile, Nutzfahrzeuge, Lieferwagen, Traktoren, Lkw und Busse. Er garantiert ein schnelles und sicheres Starten. Eine Vorladung von wenigen Sekunden genügt, um einen sicheren Start ohne Spannungsspitzen zu erreichen.



Anzeige

**GYSFLASH 125.12 CNT FV**  
/// Modular erweiterbar ///



INVEST IN THE FUTURE

SCHWEISS-SCHNEIDETECHNIK  
KAROSSERIE INSTANDSETZUNG  
**BATTERIESERVICE**  
INDUKTIONSTECHNIK  
HEBETECHNIK



EXTERNE CNT-MODULE







Neben einer Batteriekontrolle prüft der Prüfgerät-Modus zusätzlich den Zustand des Anlassers sowie die Funktion der Lichtmaschine. Ein Hinzufügen, Löschen oder Bearbeiten von Modi und Ladeprofilen erfolgt über USB. Anschließbare Zusatzmodule wie Drucker, Barcode-Scanner komplettieren das Gerät. Die Auto-Detect-Funktion startet automatisch den Ladevorgang, wenn eine Batterie an das Ladegerät angeschlossen wird. Mit der Auto-Restart-Funktion werden bei einem Stromausfall die letzten Einstellungen gespeichert. Weiterhin verfügt das Gerät über eine Funktion zur Kalibrierung der Kabel vom Gerät zur Batterie. Es sind bis zu 12 Ladeprofile verfügbar, darunter das Easy-Profil für vereinfachtes Laden, das für alle Bleibatterien geeignet ist. Eine achtschrittige Ladekurve sorgt für ein überwachungsfreies Laden in acht Schritten – bei Bleibatterien oder Lithium-Eisenphosphat-Batterien.

## Mawek: Mit HFL 44 Batterien testen und laden

Der schwäbische Hersteller von Autoprüfgeräten Mawek hat ein neues Batterieladegerät entwickelt. Das HFL44 bzw. das HFL44PLUS vereint Batterieladegerät und Batterietestgerät. „Selbst bei anspruchsvollen Diagnosearbeiten an modernen Fahrzeugen gewährleistet das HFL44 mit echtem 40 A-Dauerstrom ein stabiles Bordnetz. Leider geben Mitbewerber völlig irrelevante Spitzenleistung (Sekundenleistung) als Leistung an. Da fehlen dann in der Praxis oft rund 40 bis 50 Prozent Leistung zur relevanten Dauerleistung“, so Nikolas Margowski, Geschäftsführer der Mawek Autoprüfgeräte GmbH.

Mit dem kompakten und stabilen Gehäuse mit Tragegriff und dem selbsterklärenden Farbdisplay mit Touchscreen-Bedienung lassen sich verschiedene Ladeprogramme sofort auswählen. Eine selbstprogrammierbare Ladeendspannung und aussagekräftige Batterie-Belastungs-Test sind darüber hinaus möglich.

[www.mawek.de](http://www.mawek.de)



## Busching: Batterie- und Ladesystemtester

Der Hersteller und Importeur von Werkstattausstattung mit Sitz in Halstenbek bei Hamburg hat verschiedene Werkstattgeräte im Angebot, die 12 Volt-Starterbatterien EFB (Enhanced Flooded Battery), AGM (Absorbent Glass Mat) und 6/12 Volt-Starterbatterien, Blei-Säure-, Gel- und Vlies-Batterien/AGM, testen und laden können.

Anzeige



**Ein Waschergebnis das sich rumspricht!**



	Batterie - und Ladesystemtester Pro mit Drucker, mit Multicolor-LCD	Batterie - und Ladesystemtester mit Drucker	Batterie-Ladesystemtester "Mini"
Busching-Artikelnummer	100804	100807	100900
Prüfverfahren	Messung des Innenwiderstandes		
Messbereich	12/24 V		
messbare Batterietypen	Bleisäure, VRLA, Gel, EFB/AGM, Vlies		
Dokumentation der Messergebnisse	integrierter Drucker oder per PC	integrierter Drucker	-
Preis	349 Euro	245 Euro	109 Euro
Testnormen	EN, DIN, SAE/CCA, JIS, IEC, CA/MCA		
Abmessungen (B x H x T) in mm	275 x 120 x 70	235 x 100 x 70	140 x 100 x 30
Gewicht	3,0 kg	2,1 kg	0,38 kg
Kabellänge	ca. 1.680 mm, abnehmbar	ca. 1.680 mm	ca. 1.000 mm
Besonderheiten	mit Temperaturanzeige		



Beim Artikel 100804 kann optional die Stromzange 100653 eingesetzt werden, die zusätzlich die Testergebnisse verbessert. (Foto und Grafik: Busching)

Weitere Funktionen sind Voltmessung und Temperaturmessung. Ein integrierter Thermodrucker stellt alle Messergebnisse übersichtlich in Text und grafischer Form in gewählter Menüsprache dar. Kundenspezifische Daten (Kundenname, Kfz-Zeichen und Fahrzeug) können separat eingegeben werden.

[www.busching.de](http://www.busching.de)

## GYS: Booster für Fahrzeuge auf Lithium-Basis

GYS hat mit dem Nomad Power einen handlichen Lithium Booster im Angebot, der laut Unternehmen zuverlässig und schnell Fahrzeuge mit 12 V-Batterien startet. Das Gerät verfügt über eine Fremdstarthilfe von 500 A für Motorräder, Quads und Pkw. Es vereint drei Funktionen in einem Gerät. Der Starter ist zugleich eine zuverlässige mobile Stromquelle, die mit einer LED-Lampe mit hoher Leuchtkraft ausgestattet ist.

Das Starthilfekabel schützt gleichzeitig die Batterie und Fahrzeugelektronik gegen Funkenflug, Kurzschluss, Verpolung sowie hohe Startströme. Ebenso verfügt der Booster mit robustem Kunststoffgehäuse über einen Thermoschutz. Durch die hohe Speicherkapazität von 3 Ah kann die mobile Stromquelle alle elektrischen Alltagsgeräte, wie Smartphones, Tablets, Laptops, zuverlässig betreiben. Es stehen zwei USB-Ports sowie ein 15 V (5 A) Ausgang für den Betrieb von 12 V-Geräten zur Verfügung.



Die GYS GmbH Aachen vertreibt das Nomad Power 400 (Art.-Nr. 025882) für UVP 136 Euro zzgl. MwSt. über den Fachhandel.

An der gut ablesbaren LCD-Anzeige werden konstant der Ladezustand der internen Batterie oder die genutzten Ein- und Ausgänge am Gerät angezeigt. Der knapp 500 g leichte Booster lässt sich gut im Handschuhfach oder einer Reisetasche verstauen und wird mit umfangreichem Zubehör, Starthilfekabel, USB-Multistecker, Adapter für Zigarettenanzünder und Ladekabel, geliefert und ist ein zuverlässiger Begleiter und Helfer.

[www.gys-schweissen.com](http://www.gys-schweissen.com)

## CTEK: Njord Go zum Laden von E-Fahrzeugen in Werkstatt und Autohaus

Das Laden von Elektrofahrzeugen erfährt in Werkstätten und Autohäusern eine immer größere Bedeutung. Mit dem Njord Go bietet CTEK ein tragbares Elektrofahrzeug-Versorgungsgerät (EVSE) für den professionellen Einsatz an.



Das Aufladen von Elektrofahrzeugen mit dem Njord Go von CTEK ist laut Hersteller einfach, flexibel und benutzerfreundlich.

Aufgrund seiner „Plug and Go“-Bedienung spart man Zeit bei Reparatur, Wartung und Diagnose. Mit einem Typ-2-Anschluss liefert es 11 kW Ladeleistung - dieser muss nur in eine 16-A-3-Phasen-CEE-Steckdose gesteckt und mit dem Elektrofahrzeug verbunden werden. Diese Variante ist auch laut Hersteller mehr als viermal schneller als das standardmäßige Aufladen über das Stromnetz. Das Njord Go ist ohne langwierige Installation oder Einrichtung direkt einsatzbereit.

Das Njord Go kann mit dem abschließbaren Njord Go Wall Mount-Zubehör an der Hebebühne oder Wand montiert werden. Es verfügt über ein festes, strapazierfähiges, 1,5 m langes Netz- und ein 5 m langes EV-Ladekabel mit hellen LED-Leuchten, die den Ladestatus anzeigen. Es kann mit der CTEK App verwendet werden, um zusätzliche Funktionen freizuschalten, sodass der Ladevorgang über das Mobiltelefon überwacht werden kann.

[www.ctek.com](http://www.ctek.com)

**Banner POWER SCHONT DIE UMWELT!**

**START-STOPP-TECHNOLOGIE ZUM NACHRÜSTEN.**

Modernste Banner AGM- und EFB-Batterien sparen Sprit und CO<sub>2</sub>. Damit trägt Banner bereits heute einen wesentlichen Teil zur Dekarbonisierung bei. Banner Start-Stopp-Batterien – Die Zukunft hat schon begonnen.

[bannerbatterien.com](http://bannerbatterien.com) LEITBETRIEBE AUSTRIA